



VÁŽÍM SI ZEJMÉNA PŘÍSTUPU STAROSTŮ MENŠÍCH OBCÍ

Dobrovolný svazek obcí byl založen v roce 2006 a vstoupil tak již do druhého desetiletí své činnosti. Cílem Svazku byla a je spolupráce měst a obcí ležících při komunikaci silnice I/27, která má směřovat ke zlepšení dopravní situace na této státní silnici. Svou činnost Spolek zaměřil zejména na spolupráci s ŘSD ČR, které připravilo kvalitní studii na rekonstrukci této komunikace v souladu s požadavky EU. Realizace celé řady staveb na trase z Plzně na severní hranici Plzeňského kraje má zrychlit dopravu do západočeské metropole, zvýšit bezpečnost a především zlepšit životní prostředí obcí a omezit vliv dopravy na zdraví občanů. Velmi si

UŽ SE JEZDÍ!

vážím přístupu a spolupráce ŘSD ČR, správy Plzeň, k problematice a požadavkům obcí při přípravě a projednávání projektové dokumentace připravovaných staveb na této trase. Rovněž si vážím přístupu všech členů Dobrovolného svazku obcí, kde je třeba ocenit zejména aktivní přístup menších obcí, jako jsou Bílov, Hromnice, Výrov, Rybnice a Vysoká Libyně, kde nemají starostové k dispozici velký administrativní aparát a přesto velmi významně přispívají k naplňování cílů Dobrovolného svazku.

Jaromír Zeithaml
starosta Třemošné
předseda DSO Silnice I/27



VĚŘÍM V ÚSPĚCH DALŠÍ KOOPERACE

Smyslem založení Dobrovolného svazku obcí I/27 je koordinace činnosti měst a obcí ležících na trase a v okolí silničního tahu I/27 z Plzně až na hranici Plzeňského kraje. Jeho hlavním cílem pak je zajistit v co nejkratší možné době realizaci přípravných jednání, procesů a dalších prací nutných pro plánované obchvaty měst (výkupy pozemků, návazné stavby apod.) a jejich následnou realizaci včetně kolaudací a uvedení do provozu.

I přičiněním Svazku obcí již došlo k realizaci

obchvatu Třemošné a v plném proudu jsou projekční práce na obchvatech Kaznějova a Plas, a to včetně přemostění řeky Střely.

Bez vzájemné spolupráce měst a obcí a bez vstřícného přístupu Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Plzeň, bychom dnes nebyli tak daleko.

Věřím, že se nám to společně v brzké době podaří.

Ing. Rudolf Salický
starosta, Kralovice

VÝBORNÁ SPOLUPRÁCE PŘINESLA SVÉ PLODY



přípravy stěžejních staveb mezi Plzní a hranicemi se Středočeským krajem.

Již 13 let úspěšně funguje Dobrovolný svazek obcí I/27. A že třináctka není smolné číslo, dokládají výsledky jeho práce a činnosti. Po celou dobu byl důležitým partnerem plzeňské správy Ředitelství silnic a dálnic ČR ve všech fázích

Poslední zásadní úspěch ve společné spolupráci vidím v prosazení zařazení nové trasy přeložky silnice I/27 mezi Třemošnou a Kaznějovem. Jeden z významných aspektů ve vzájemné spolupráci spatřuji v kontinuitě, neboť v téměř všech případech starostové příslušných obcí obhajují dlouhodobě své mandáty, což je pro mne dobrou zprávou a vzhledem k jejich kvalitám žádným překvapením.

Děkuji a těším se na další společné úspěchy.

V dokonalé úctě

Ing. Zdeněk Kuták
ředitel Správy Plzeň RSD ČR



DOBROVOLNÝ SVAZEK OBCÍ SILNICE I/27



PLZEŇ



KRALOVICE



PLASY



KAZNĚJOV



HORNÍ BŘÍZA



TŘEMOŠNÁ



RYBNICE



VÝROV



HROMNICE



BÍLOV



VYSOKÁ LIBYŇ

STAVBA STÁTNÍ SILNICE I. TŘÍDY I/27 ÚSEK PLZEŇ, TŘEMOŠENSKÝ RYBNÍK – ORLÍK

Na stavbu, jejímž investorem je ŘSD, bylo vydáno územní rozhodnutí již 25. srpna 2010. Cesta k vydání stavebního povolení nebyla lehká a také získání prostředků ze státního rozpočtu nebylo jednoduché. Město Plzeň pomohlo formou výkupů a směn státnímu investorovi se získáním pozemků pro realizaci stavby.

Realizace úseku státní silnice I. třídy o délce 1,65 km byla zahájena v březnu 2018. Komunikace bude vybudována jako čtyřpruhová o šířce 20,75 m a s návrhovou rychlostí 80 km/hod. Celková cena stavby je 226.716.781,- Kč bez DPH, statutární město Plzeň se jako investor na stavbě podílí částkou 16.493.997,- Kč bez DPH, která je vynaložena na stavební objekt č. 211 „Lávka pro pěší a cyklisty“. Většinu nákladů stavby nese jako investor státní silnice I. třídy její správce tj. ŘSD ČR, které se na stavbě podílí částkou 210.222.784,- Kč bez DPH.

Rozšíření trasy silnice navazuje na stávající čtyřpruh na území města Plzně a pravým obloukem o poloměru 750 metrů míjí rekreační areál Kamenný rybník. Přímě pak prochází zalesněným územím a před městem Třemošná navazuje na již vybudovaný obchvat. Součástí stavby je dvoupolový most (2x20 m), lávka pro pěší a cyklisty (199 m), účelová komunikace (129 m), cyklostezka (405 m) a lesní cesta (644 m).

V celém úseku není (kromě lávky pro pěší a cyklisty) zřízeno žádné mimoúrovňové křížení. Areál Kamenný rybník je obslužen směrem od Třemošné, a to vjezdem přes snížený obrubník. Obsluha lesních pozemků je navržena pomocí nově zřízených lesních cest, které jsou převedeny pod budoucí komunikací v km 1,060 mostním objektem, jež slouží zároveň i jako biokoridor.

Podle názoru státu vybudovaná komunikace I/27 díky větší kapacitě podstatně sníží riziko havárií. Silnice I/27 je významným dopravním tahem s převládajícím tranzitním charakterem dopravy, přičemž ve skladbě dopravy je velký podíl těžké nákladní dopravy,

Na trase se nachází výše zmíněná lávka, která převádí pěší a cyklostezku přes čtyřpruhovou komunikaci. Tento mostní objekt se nachází v km 0,300. Realizace této lávky, která přemostí nejen státní silnici I. třídy, ale také železniční trať Plzeň – Třemošná (– Žatec), byla ze strany samosprávy města Plzně podmínkou pro realizaci stavby ve čtyřpruhovém uspořádání. Nová lávka bezpečně propojí obě části rekreační oblasti Bolevecké rybníky, která je velmi využívána občany města Plzně, zejména Městského obvodu Plzeň 1.

Jako zástupce Města Plzeň působím v Dobrovolném svazu obcí I/27 od jeho založení v roce 2006 a mám velkou radost, že se díky společnému postupu obcí a díky partnerství se správou ŘSD Plzeň podařilo projekčně připravit realizaci této klíčové státní komunikace z Plzně až do Vysoké Libyně.

Ing. Petr Náhlík
náměstek primátora města Plzně
pro oblast dopravy a životního prostředí



Město Kaznějov je aktivním členem Dobrovolného svazu obcí I/27. Jeho hlavní a jedinou náplní je zajistit přípravu a následnou realizaci obchvatu města a tím vyřešit zátěž Kaznějova způsobenou silniční dopravou.

Dle aktuálních informací z Ředitelství silnic a dálnic předpokládáme následující časový harmonogram průběhu přípravy a realizace stavby:

leden 2019	územní rozhodnutí
leden 2020	vypracování dokumentace pro stavební povolení
srpen 2021	stavební povolení, prováděcí dokumentace stavby
září 2021	výběrové řízení na zhotovitele stavby
květen 2022 - prosinec 2024	vlastní realizace

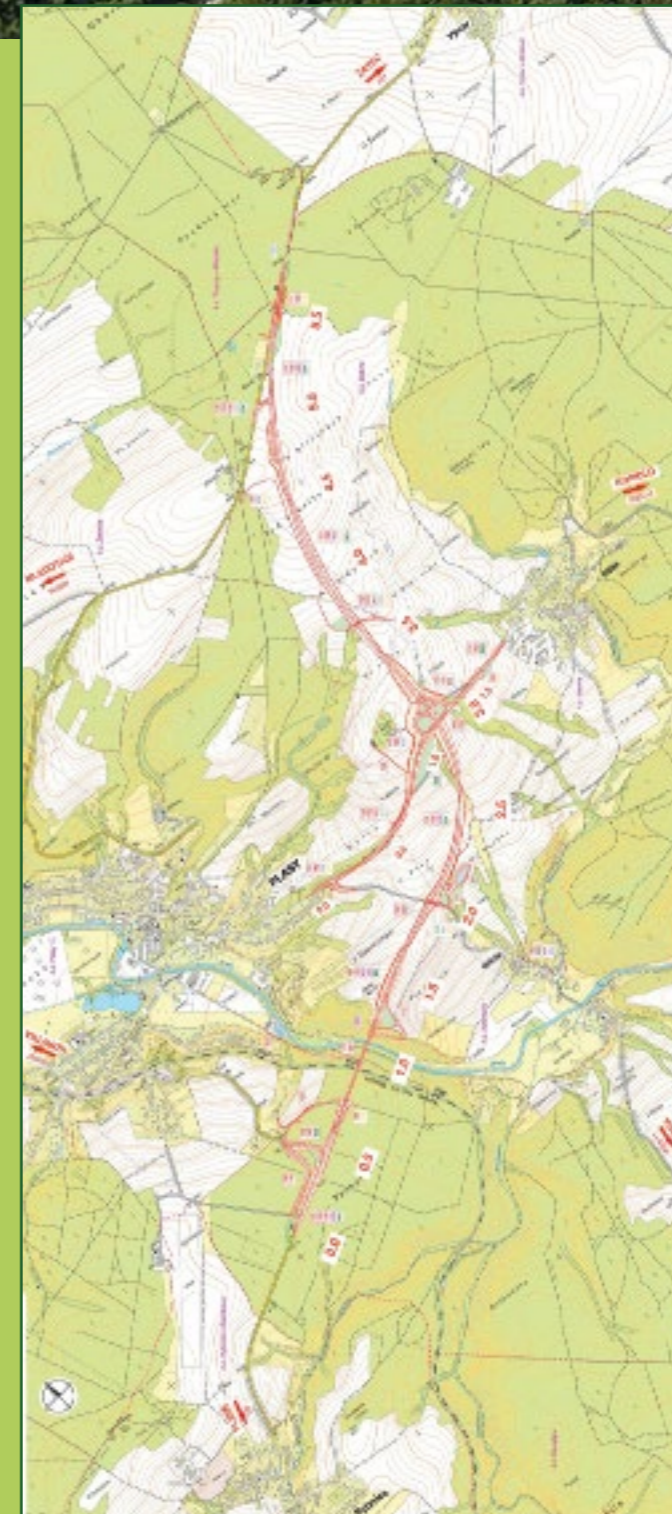
Věřím, že výše uvedené plánované termíny se nebudou lišit od skutečnosti a stavba bude probíhat dle harmonogramu.

Ing. Petr Sýkora
starosta, Kaznějov



Nová trasa komunikace I/27, i když přímo neprochází zastavěným územím Horní Břízy, přinese přesto pro město Horní Bříza a jeho okolí několik výhod. Nově vedená a moderně řešená trasa umožní obyvatelům města Horní Bříza, ale i celého regionu, rychlejší a bezpečnější dopravní spojení do Plzně, a po dokončení celé stavby i v opačném směru až do Mostu. Velmi významnou předností nové komunikace I/27 je i možnost v budoucnu odklonit nákladní dopravu mimo zastavěné území Horní Bříza – Továrna. V minulém období se také objevila úvaha některých zainteresovaných složek přípravy projektu o tom, že by postačovala na rozdíl od původního řešení pouze dílčí úprava a oprava stávající trasy. Dobrovolný svaz obcí vynaložil mnoho úsilí k tomu, aby byl zachován původní koncept nové trasy, který všechny současné problémy vyřeší komplexně a dlouhodobě. Tato snaha byla nakonec úspěšná a již bylo rozhodnuto o zahájení projekční přípravy dle původního záměru.

Ing. Vojtěch Šedivec
starosta, Horní Bříza



Tento investiční záměr podstatně zrychlí silniční spojení regionu severního Plzeňska s Plzní a umožní snadnější a bezpečnější cestování za prací do průmyslových zón.

Dalším přínosem realizace záměru bude nesporně snížení emisí z dopravy.

Silnice I/27 vykazuje velké dopravní zatížení. V úseku od hranic kraje po Plasy 3-5 tis. aut/24 hod., v úseku Plasy-Třemošná 5-10 tis. aut/24 hod., v úseku Třemošná-Plzeň 10-15 tis. aut/24 hod.

Jedním z opatření, vedoucím ke snížování emisí z dopravy je vytěsnění tranzitní dopravy z centrální části města. Dalším důvodem podpory realizace záměru je vysoká nehodovost a počet úmrtí v daném úseku silnice I/27. V minulých letech zde došlo k dvojnásobnému počtu dopravních nehod na jeden kilometr silnice a k pětinašobnému počtu úmrtí na kilometr silnice v porovnání s celokrajským průměrem.

Projekt, jehož cílem je podpořit realizaci investičního záměru, tak v důsledku bude naplňovat opatření vycházející z Regionálního plánu rozvoje Plzeňského kraje.

Tento záměr jednoznačně zrychlí silniční spojení regionu severního Plzeňska, umožní snadnější a bezpečnější cestování a vytvoří se lepší podmínky pro umístění nových investic do míst v regionu severního Plzeňska

Zdeněk Hanzlíček
starosta, Plasy